



Inleiding

Proficiat met uw keuze voor een Etan T-Cart Monte Carlo.
Met de aankoop van dit product heeft een u zeer hoogwaardig artikel aangeschaft waar u jarenlang plezier van zult hebben.

Deze skelter is vervaardigd van zeer hoogwaardige materialen en in een fabriek met een continue kwaliteitscontrole.

De Etan T-Cart Monte Carlo heeft een zeer lange levensduur, maar heeft ook enig onderhoud nodig.

In deze handleiding vindt u de aanwijzingen voor het onderhoud en voor het veilige gebruik van de skelter. Het onderhoud van de skelter kunt u zelf verrichten.

Voor grotere reparaties kunt u contact opnemen met de dealer. Hij heeft daarvoor de juiste kennis en de benodigde gereedschappen.



Gebruik uw T-Cart op een veilige manier!

Controleer de skelter voor elk gebruik op gebreken.
Gebruik de skelter ALLEEN onder toezicht van een volwassen persoon.
Maak geen scherpe bochten.
Draag kleding zonder uitstekende en/of losse delen als losse veters en sjaals.
Rijd alleen bij voldoende zicht.
Gebruik de skelter NIET op openbare wegen.

Onderhoud van uw T-CART©

Frame:

Het metalen frame is gegalvaniseerd en poeder gecoat. Daardoor ontstaat een uitermate hoge bescherming tegen roest. Maak het frame regelmatig goed schoon en behandel het desnoods met (zuurvrije) vaseline. Beschadigingen kunt u met lak bijwerken. Bij uw dealer is de juiste lak verkrijgbaar.

Stuurmechanisme:

De besturing dient regelmatig gesmeerd en gecontroleerd te worden om deze goed te laten functioneren.

Wielen en Banden:

Controleer de bandenspanning met regelmaat. Banden die op juiste spanning zijn, ondervinden minder weerstand waardoor de skelter soepeler rijdt en de slijtage aan de banden minder is.

Aandrijving:

Smeer regelmatig de ketting en zorg voor een juiste spanning. Te hoge spanning maakt dat de skelter zwaarder trapt wat breuk van de ketting kan veroorzaken, te lage spanning kan er voor zorgen dat de ketting van de tandwielen afloopt!

Uitlijnen voorwielen met fuseekogels:

Fig.1



1-Controleer of het stuurwiel in rechte positie staat.

2- Kijk nu of de wielen haaks in de lengterichting van de skelter staan (Fig.1).

3-Wanneer dit NIET het geval is kan de fuseekogel (zie Fig.2) losgedraaid worden en bijgesteld worden.

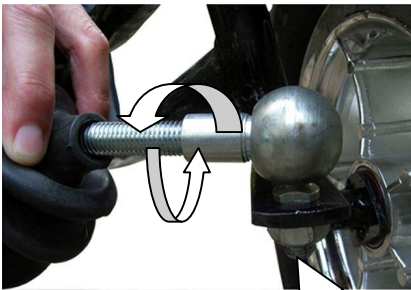
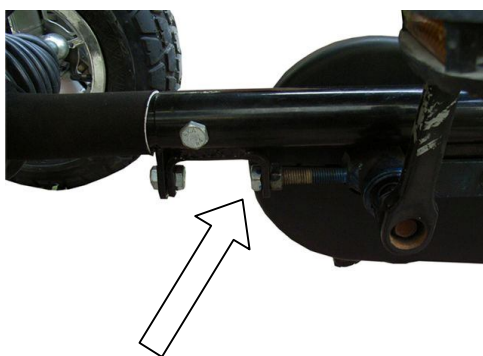


Fig. 2

De ketting moet regelmatig gesmeerd worden en de spanning dient gecontroleerd te worden. De spanning van de ketting kan veresteld worden door de bout linksom of rechtsom te draaien. (zie Fig. 3)

De ketting mag ca 2cm. met de hand naar beneden of naar boven gedrukt worden.

Fig.3



Aandrijving:

De aandrijving van de Etan T-Cart Monte Carlo is voorzien van een versnellingsnaaf met 3 versnellingen.

Deze worden bediend door de versnellingspook naast de stoel. (zie Fig. 4)

Fig.4



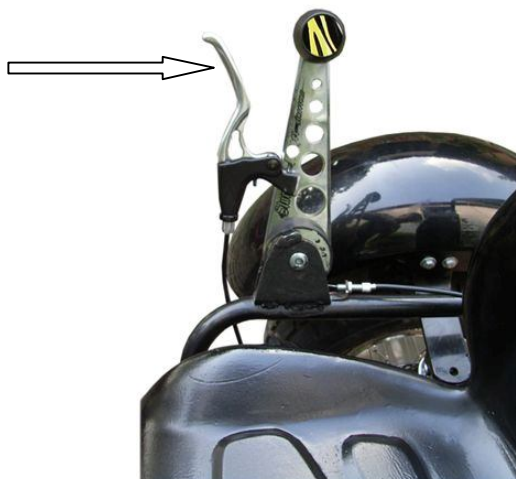
Door de pook naar voren of naar achteren te bewegen verandert u de versnellingen.

Op de versnellingspook zit tevens de remhendel gemonteerd.

Het remmen van de skelter gebeurt door de pedalen naar achteren te draaien en de remhendel in te knijpen.

(zie Fig. 5)

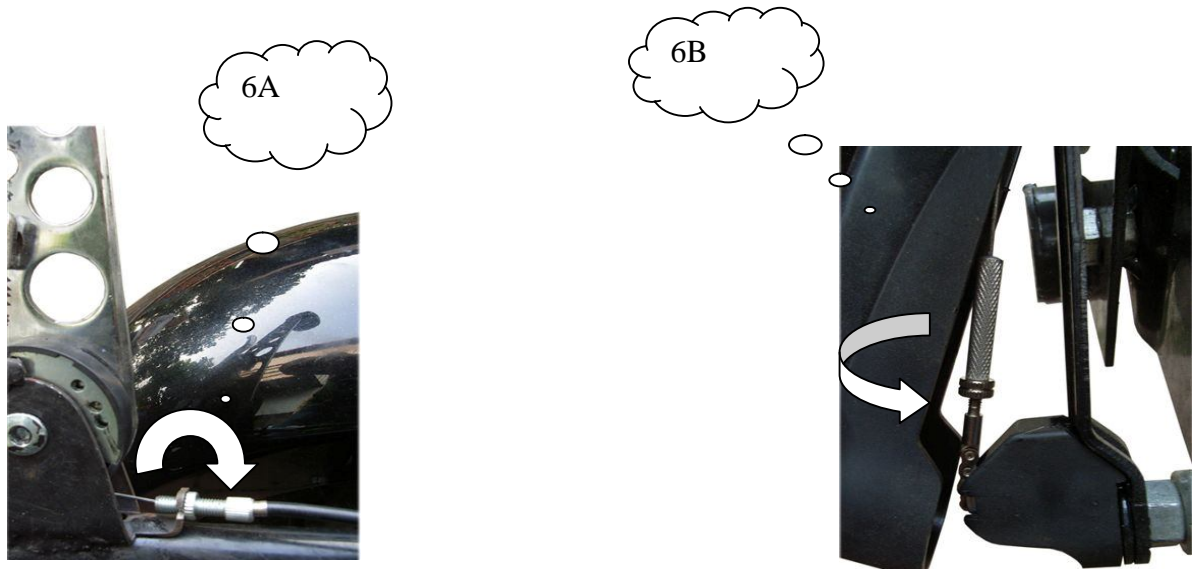
Fig. 5



Afstellen van de versnellingen:

De versnellingen kunnen op 2 plaatsen afgesteld worden. Bij de pook door schroef 6A te verstellen en bij het rechter achterwiel door schroef 6B te verstellen (zie Fig. 6 en 7)

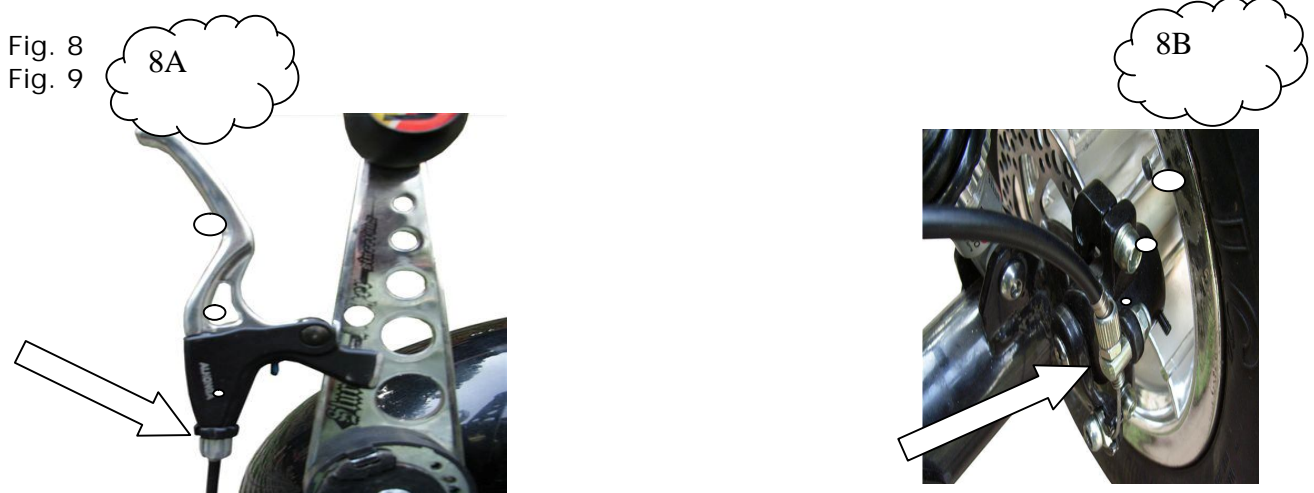
Fig.6
Fig. 7



Draai de borgmoeren na het verstellen vast zodat de ingestelde spanning geblokkeerd wordt.

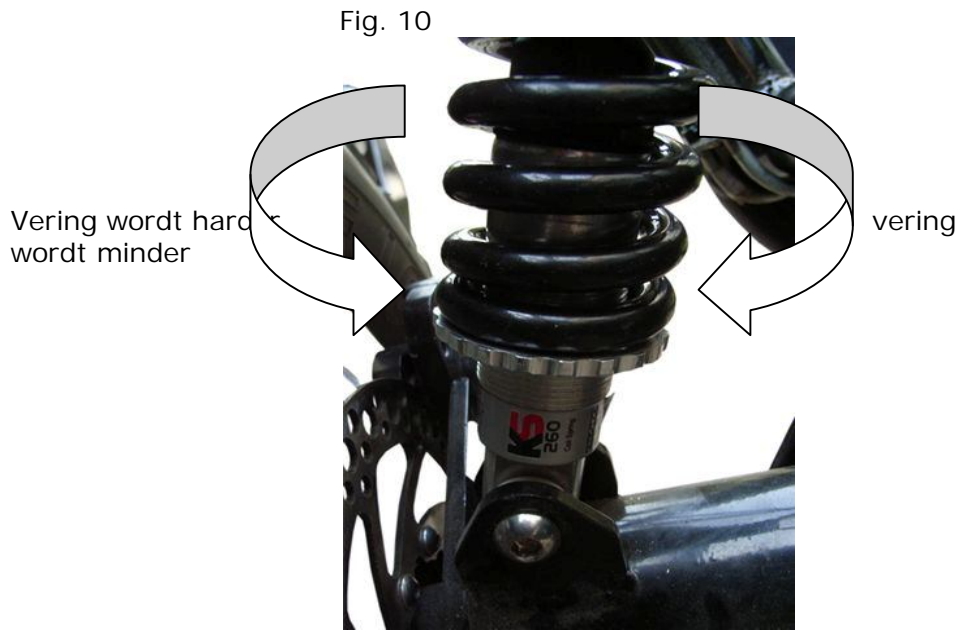
Afstellen van de remmen:

Uw Etan T-Cart Monte Carlo is voorzien van een schijfrem. Deze kan (indien nodig) beter afgesteld worden. Dit doet u door moer 8A en/of moer 8B te verstellen. (Zie Fig. 8 en 9)



Vering en schokbrekers:

Uw Etan T-Cart Monte Carlo is voorzien van verstelbare vering met schokbrekers. Afhankelijk van het gebruikersgewicht dienen deze op de juiste spanning ingesteld te worden. U kunt dit controleren door te kijken of de achterwielen netjes verticaal en haaks op de skelter staan. Zie Fig. 10 voor afstellingen.



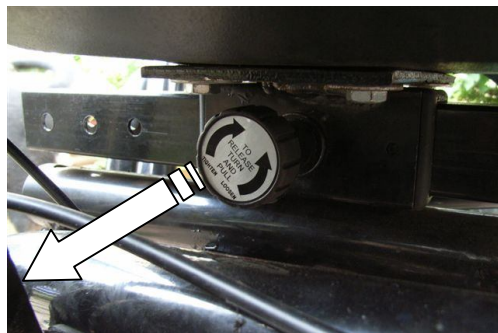
Het verstellen van de stoel:

De stoel kan in meerdere posities ingesteld worden. Dit geschiedt door de knop onder de stoel linksom te draaien tot deze uitgetrokken kan worden waarna de stoel in de juiste positie geschoven kan worden.

Zorg ervoor dat de draaiknop altijd terug in de vergrendelstand springt!!

Hierna moet de knop weer rechtsom handvast gedraaid worden. Zie Fig.11

Fig.11



Wij wensen u vele jaren plezier met uw Etan T-Cart.
Mocht u na het lezen van deze handleiding nog vragen hebben dan kunt u zich wenden tot uw plaatselijke dealer.